

**Muistutus  
Anmärkning**

Teamware Office™

Posti

Saapunut posti: Jatko:asemakaava 11860, Kslk 2002-0864

**Lähettäjä:** Kaupunkisuunnittelu HKI/KSV  
**Vastaanottaja:** hallintokeskus HKI/Halke  
**Lähetetty:** 16.3.2009 9:26  
**Liitetiedostoja (1):** body2.html

Khs dnro	2009-215/523
Stn dnr	
Saap./Anl.	16-03-2009
K2	

Ko. kaava nähtävillä 23.3.2009 saakka

XXXXXXXXXXXXXXXXX (13.3.2009 23:20):

>Hei,  
>Mielipiteeni koskien otsikon mukaista asemakaavan muutosehdotusta.  
>  
>Toivon että asemakaavassa kiinnitetään erityistä huomiota  
>melusuojaukseen.  
>Von Daehnin kadun varren uusi asujamisto on ilman suojaa Kehä Ykkösen  
>melulta. Nyt tuleva liittymä tulee vielä lisäämään liikennettä alueella  
>.  
> Bussipysäkit ovat myös huonosti saavutettavissa sekä täysin  
>kahdeksaakymppiä ajavan liikennevirran melun altistamia. Itse turvaudun  
>korvatulppiin mennessäni bussipysäkille kehän varteen.  
>  
>Parasta olisi kun liikennettä rajoitettaisiin modernin teknologian  
>ratkaisuilla. Myös kehätien kattaminen tällä kohtaa olisi kannatettavaa  
>.  
>--  
>Ystävällisin terveisin  
>  
XXXXXXXXXXXXXXXXX

>  
>

.....  
Kaupunkisuunnitteluvirasto  
Kirjaamo  
Kansakoulukatu 3  
PL 2100  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
puh. + 358 9 310 37379 ja 310 37381  
fax= + 358 9 310 37378  
kaupunkisuunnittelu@hel.fi

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry

Helsingfors naturskyddsförening rf

Helsy



Kaupunginhallitus  
Kirjaamo  
PL 1  
00099 Helsingin kaupunki

Khs dnro	2009 - 215 / 523
Stn dn	
Saap./Anl.	09 -04- 2009
K3	23.3.2009 saap. s-posti

**Asia: Muistutus Kehä I ja Kivikontien liittymän ja sen ympäristön asemakaavaehdotuksesta**

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry. (Helsy) on tutustunut Kehä I ja Kivikontien ympäristön käsittävään asemakaavan muutosehdotukseen ja kiinnittää muistutuksessaan huomiota alueen viheryhteysmerkityksen turvaamiseen.

Helsyn mielestä Kehä I yli suunniteltu maisemasilta tulee suunnitella tarpeeksi leveäksi ja sen toiminnallisuudesta tulee pitää huolta. Maisemasillan merkitys nyt käsiteltävänä olevalla kaava-alueella on suuri, sillä silta tulee olemaan ainoa jäljelle jäävä ekologinen yhteys Viikin ja Sipoon viheralueiden välillä. Jatkuvasti pirstoutuvassa kaupunkiympäristössä viheryhteyksien merkitys ekologisen verkoston toimivuuden ja luonnon monimuotoisuuden kannalta kasvaa. Myös väylät pirstovat elinympäristöjä vaikeuttaen eläinten liikkumista ja lajien selviämistä. Tätä vaikutusta tulee erilaisin suunnittelun keinoin pienentää.

Helsy muistuttaa lisäksi, että maisemasilta tulee toimimaan merkittävänä kulkuväylänä asukkaille, joten sillan oikeanlaisella suunnittelulla voidaan vaikuttaa myös alueen asukkaiden virkistäytymismahdollisuuksiin.

Helsy vaatii, että maisemasillan suunnittelussa otetaan uusimmat tutkimustiedot huomioon. Tutkimusten mukaan (mm. Väre ym. 2003; Väre, suullinen kommentti 8.3.2009) tiealueen yli kulkevan viherkannen minimileveyden tulisi olla vähintään 50 m, jotta sillä olisi toiminnallista hyötyä. Vihersilta voi tarvittaessa kaventua hieman kesiosastaan, mutta sen päiden tulisi olla mahdollisimman leveitä ja pääsyn sillalle helppo. Lisäksi maisemasillan kasvillisuus tulisi suunnitella siten, että se voi toimia luonnonmukaisena kulkuväylänä eläimille myös pitkällä aikavälillä.

Helsingissä 23.3.2009

Helsingin luonnonsuojeluyhdistyksen puolesta,

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Kati Vierikko  
puheenjohtaja

XX

Markus Seppälä  
sihteeri

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys, Kotkankatu 9 00510 Helsinki  
puh. 09-2280 8277

s-posti: helsy@sll.fi

www.sll.fi/uusimaa/helsy

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry

Helsingfors naturskyddsförening rf

**Helsy**



**Kirjallisuus:**

Väre S, Huhta M, Martin A: Eläinten kulkujärjestelyt tiealueen poikki. Tiehallinnon selvityksiä 36/2003-